



[Comunicado de Prensa – enero 2007]

## **24.000 euros en premios en 2º Desafío de Parapente Isla de La Palma**

**La competición de parapente que ha repartido la mayor cantidad de dinero en premios en este deporte ya está de vuelta en la isla Canaria de La Palma (España), un mini paraíso de naturaleza con un clima de eterna primavera. Tras el éxito de la primera edición, que atrajo a 1.350 visitantes a la isla –incluyendo 535 pilotos de parapente y 115 participantes- el 2º Desafío de La Palma comenzó el 1 de diciembre y durará hasta diciembre de 2007. Esta vez, con más premios en dinero efectivo.**

Ya han comenzado a llegar grupos de pilotos belgas, alemanes y españoles para volar en la isla en el marco del 2º Desafío, aprovechando las buenas condiciones térmicas en esta época del año en la isla de La Palma. Un buen incentivo es que en este 2º Desafío hay más oportunidades de ganar para pilotos de todos los niveles, pues hay un total de 24.000 euros en premios para los mejores pilotos de tres categorías: General, DHV1/1-2, y DHV2.

Incluso pilotos con limitada experiencia podrán perfeccionar sus habilidades, mientras combinan unas vacaciones volando en el lugar más atractivo y relajado de Europa con la posibilidad de ganar premios en dinero. Los pilotos TOP seguramente encontrarán el primer premio lo suficientemente interesante como para volar lo mejor posible en La Palma: ¡8.000 euros para el ganador total!

Además, premios en dinero para los 6 primeros pilotos generales; para los 6 primeros pilotos que vuelen parapentes DHV1 o DHV1-2; y para los 6 mejores pilotos que vuelen parapentes hasta DHV2. Además, premios para los vuelos más largos de cada categoría y para quienes hagan mayor número de vuelos de más de 15 km; y trofeos para los mejores equipos y países.

### **El Desafío**

Al igual que en 2005, el Desafío se plantea en dos fases. La primera ya está abierta y durará hasta el 10 de noviembre de 2007, y es similar a una copa de distancia libre, en que el piloto simplemente debe hacer tantos vuelos como pueda y lo más largos posibles en la isla, dentro de las fechas establecidas. Los pilotos entrarán en el ranking del Desafío de acuerdo a la media de sus 3 mejores vuelos: 1 punto por cada kilómetro (en línea recta) más el 20% del total.

En la 2ª fase, los 50 mejores pilotos de la fase clasificatoria deberán defender sus puestos durante una semana, del 1 al 9 de diciembre de 2006: una Final única, con mangas emocionantes y divertidas, especialmente diseñadas para las características del vuelo en La Palma. La organización se reservará 10 posibles “wildcards” para invitar a pilotos fuera de los clasificados. Es decir, habrá el doble de pilotos que en la final de 2005.



Ciento quince pilotos de 11 países aceptaron el 1º Desafío, incluyendo al campeón del mundo, al campeón Europeo y de la PWC, al campeón español y a varios pilotos Top del ranking mundial y de la PWC. El dos veces campeón de la PWC Chrigel Maurer fue el ganador del gran premio: ¡12.000 euros! “Es una competición diferente ¡y el mayor premio que he ganado en parapente!” afirmó entonces. Para el piloto francés Charles Cazaux (2º), fue "un evento verdaderamente divertido en un sitio perfecto para volar y entrenar en el invierno".

Los pilotos dispuestos a aceptar el Desafío pueden inscribirse en el sitio web oficial [www.flylapalma.com](http://www.flylapalma.com) o personalmente en La Palma, en la oficina del Palmaclub situada al lado de la zona del aterrizaje en Puerto Naos (paseo marítimo).

---

Info práctica

**Alojamiento y guía de vuelos:** Hay paquetes todo-incluido para pilotos, ofrecidos por el club local Palmaclub, que incluyen inscripción gratis para el Desafío, alojamiento en apartamentos frente a la playa, guías y transporte a los despegues a cargo de expertos pilotos locales, *briefing*, recogidas, etc. Info en [www.palmaclub.com](http://www.palmaclub.com)

**¿Cómo llegar?** La Palma es la isla más occidental del archipiélago canario, y hay vuelos regulares desde/hacia Madrid y Barcelona en España, además de conexiones desde/hacia Bélgica, Alemania, Austria, Holanda, Rusia, Reino Unido, Francia, Argentina y Venezuela, entre otros países (algunas vía Tenerife).

