



[www.flylapalma.com](http://www.flylapalma.com)



## 2º Desafío de Parapente Isla de La Palma El Evento

### **Más premios atraerán a Pilotos de Parapente de todo el mundo a La Palma**

Tras su exitosa primera edición, que consiguió atraer a 1350 visitantes a la isla –de los cuales 512 eran pilotos de parapente y 115 participantes– el especial Desafío Isla de La Palma regresa el próximo 1 de diciembre de 2006 para proponer nuevas formas de disfrutar el vuelo en este paradisíaco rincón natural de Canarias (España), uno de los mejores lugares de Europa para el vuelo libre, y ganar excelentes premios. Organizado por la Asociación Deportiva Palmaclub, la gran novedad en este 2º Desafío es la cuantía y distribución de los premios en metálico, que suman más de 24 mil euros en total a repartir en diversas categorías según el nivel de parapente –más o menos avanzado- que lleve el piloto, además de premios a los vuelos más largos de cada clase. Con todo un año para conseguir el primer puesto y una semana para defenderlo, ¡el ganador absoluto se llevará 8 mil euros!

Este nuevo Desafío de Parapente deberá superar los altos niveles alcanzados en 2005, en que se volaron en total 10.000 kilómetros dentro de la isla durante la primera fase y 4.300 km en la final, en la que participaron 36 pilotos incluyendo al vigente campeón del mundo de parapente, dos campeones europeos, el campeón de la Copa del Mundo, el campeón y la campeona de España, el ganador de la Liga Española y dueño de varios records mundiales, y varios pilotos de altísimo nivel. El record de distancia de la isla se batió tres veces y el sitio web del Desafío recibió 45 mil visitas de 81 países. El reto para este 2º Desafío es captar la atención de un número aún mayor de pilotos y de los medios, y que los cielos de La Palma se llenen de velas de colores durante todo un año.

La competición de parapente que ha repartido más dinero en premios en este deporte tiene como misión dar a conocer al mundo la isla de La Palma, un pequeño paraíso de naturaleza y clima primaveral donde casi todos los días del año es posible elevarse en parapente por encima de sus volcanes y cálidas playas, bosques y paisajes únicos. Declarada Reserva de la Biosfera, la isla es la más alta del mundo en relación a su superficie de 706 km<sup>2</sup>, con montañas de más de 2.000 metros, y cuenta con un Parque Nacional único metido en el impresionante cráter de la Caldera de Taburiente. Además de sus condiciones para el vuelo libre, esta isla cuenta con una excelente red de senderos con impresionantes vistas donde también se puede practicar bicicleta de montaña, además de diversas actividades náuticas para practicar en sus costas, entre las que destaca el buceo. A eso se agrega una inmejorable infraestructura hotelera, una variada oferta gastronómica y hermosas playas donde combinar el relax de unas vacaciones con las actividades al aire libre y, por supuesto, el vuelo.

# La Competición

Al igual que en 2005, el Desafío se plantea en dos fases. La primera durará casi un año – desde el 1 de diciembre de 2006 hasta el 10 de noviembre de 2007- y es similar a una copa de distancia libre, en que el piloto simplemente debe hacer tantos vuelos como pueda y lo más largos posibles en la isla, dentro de las fechas establecidas. Serán válidos todos aquellos vuelos cuyos despegues y aterrizajes se realicen dentro de los límites terrestres de la Isla de la Palma y se hagan cumpliendo la normativa federativa.

Para validarlos, además de estar inscrito en el Desafío a través de su sitio web o directamente con el organizador en La Palma, el piloto deberá descargar sus *tracks* de GPS, donde habrá quedado registrado el recorrido realizado en cada vuelo, y subirlos a la web del evento o entregarlos a la oficina de la organización. Los *tracks* deben presentarse en un plazo máximo de 48 horas desde la realización del vuelo.

Los 3 mejores vuelos de cada piloto participante, es decir, los más largos, serán los que lo clasifiquen para la final, a realizarse entre el 1 y el 9 de diciembre de 2007. En esa 2ª fase se enfrentarán los 50 mejores pilotos de la fase clasificatoria, que contarán con un puntaje equivalente a la media de sus 3 mejores vuelos de la 1ª fase, además de 10 posibles “wildcards” invitados por la organización. Es decir, será el doble de pilotos que en la final de 2005.

El formato de las pruebas de la Final fue todo un éxito en el 1º Desafío y se repetirá para esta segunda edición. Durante una semana, cada día se intentará realizar una carrera en un circuito cerrado de entre 10 y 30 km (definido por el director de pruebas) que cada competidor deberá volar cuantas veces pueda dentro de un tiempo determinado, normalmente entre 2 y 3 horas. Para verificar el cumplimiento del recorrido se ponen balizas o puntos (coordenadas) por los que debe pasar cada piloto y que quedan registrados en su GPS. Además, hay una bonificación adicional por aterrizar en una ventana de tiempo de 5 minutos en horario definido por la organización, en el aterrizaje oficial de Puerto Naos. Así, no sólo se trata de volar rápido y hacer la mayor cantidad de kilómetros posible, sino también de mantenerse en el aire hasta el final para intentar conseguir los puntos de la bonificación.

Este tipo de prueba en circuito y contra el tiempo permite que desde muchos lugares de la isla puedan verse los parapentes y así asegurar el espectáculo, además de ser más emocionante para los pilotos en carrera. La puntuación dependerá de la suma de los kilómetros realizados en cada manga más la bonificación (si se consigue). La clasificación final del “2º Desafío Isla de la Palma” se obtendrá sumando las puntuaciones de la primera y de la segunda fase.

Las clasificaciones estarán disponibles en la web del evento, donde también podrán verse los vuelos descargados por cada piloto participante: [www.desafioisladelapalma.com](http://www.desafioisladelapalma.com) y en inglés: [www.isladelapalmachallenge.com](http://www.isladelapalmachallenge.com), que se actualizarán con frecuencia mientras dure el evento.

# Los Premios

El 2º Desafío viene con nuevas categorías y premios para que incluso pilotos con limitada experiencia afinen sus habilidades y combinen unas vacaciones volando en el lugar más atractivo y relajado de Europa con la opción de ganar en este Desafío.

## **Premios Categoría Open (todos los niveles):**

1º lugar: 8.000 euros

2º lugar: 4.000 euros

3º lugar: 2.000 euros

4º lugar: 1.000 euros

5º lugar: 800 euros

6º lugar: 600 euros

## **Premios Categoría Nivel DHV 2 y Premios Categoría Nivel 1/ 1-2 (iguales para ambas):**

1º clasificado: 1.000 euros

2º clasificado: 700 euros

3º clasificado: 500 euros,

4º clasificado: 400 euros

5º clasificado: 300 euros

6º clasificado: 100 euros

Premio al vuelo más largo en cualquier vela (Open): 600 euros

Premio al vuelo más largo en nivel DHV 2: 400 euros

Premio al vuelo más largo en nivel 1y 1-2: 400 euros

Premio al piloto con mayor número de vuelos de más de 15 Km: 600 euros

Categoría “por países”: trofeos para los 3 primeros clasificados y trofeos para los tres primeros equipos (dos chicos y una chica por equipo).

Categoría “por equipos”: trofeos para los 3 primeros clasificados (dos chicos y una chica por equipo).

## **Inscripciones**

Los pilotos podrán inscribirse en el sitio web del Desafío ([www.desafioisladelapalma.com](http://www.desafioisladelapalma.com)) o en las oficinas de la organización en la isla de La Palma. El valor de la inscripción es de 40 euros si se hace a través de la Web, o 50 euros si se hace directamente en La Palma.

La inscripción de equipos (de marcas o casas comerciales, por ejemplo) tiene un valor de 100 euros además de la inscripción de cada piloto integrante del equipo.

Los países que deseen enviar una selección nacional sólo deben nombrar a sus integrantes ante la organización y realizar las inscripciones individuales de los mismos.

## Las cifras del 1º Desafío Isla de La Palma 2005:

- 1.350 visitantes en la isla gracias al Desafío, con una media de 14 días de estancia.
- 512 pilotos, de los cuales 115 inscritos para el “Desafío”.
- 11 países diferentes representados por esos pilotos.
- 36 pilotos en la final, incluyendo: el campeón del mundo, el campeón de la Copa del Mundo, el Campeón de Europa y un ex-campeón de Europa y PWC, el campeón y la campeona de España, el Líder de la Liga nacional española, entre otros “Top”.
- 10.000 km volados en la primera fase y 4.300km volados en la final, en total.
- 5 mangas realizadas en la semana de la Final, con una distancia total recorrida por el ganador de 334 km, un promedio de 66,8 km diarios.
- 109,8 km fue la mayor distancia recorrida en una manga (el ganador, Maurer) en 3 horas de vuelo, es decir, voló a una velocidad promedio de ¡36,6 km/h!
- +7m/s fue la máxima ascendencia conseguida por un piloto en la Final (2ª manga).
- 44.917 páginas visitadas desde 81 países diferentes recibió el website [www.desafioisladelapalma.com](http://www.desafioisladelapalma.com) hasta principios de octubre.
- 23.000€ en premios, con un primer premio de 12.000 euros que se llevó Chrigel Maurer (campeón de Europa y PWC)

### Hablan los ganadores:

- **Chrigel Maurer**, ganador 1º Desafío: *“Es una competición diferente ¡y el mayor premio que he ganado en parapente!”*
- **Charles Cazaux**, 2º: *“Un evento muy divertido en un lugar perfecto para el invierno y para entrenar”*
- **Kari Eisenhut**, 3º: *“Una competición maravillosa, con gente agradable en un ambiente amistoso. ¡Y la isla es absolutamente hermosa!”*

## **VOLAR EN LA PALMA**

La isla es un lugar muy cómodo para el vuelo pues todas las zonas están cerca, las recogidas son rápidas y además hay un despegue a 10 minutos de Puerto Naos con aterrizaje en la playa, ideal para reunirse con la familia o pareja tras el vuelo. Hay mucha variedad, desde el vuelo de Puerto Naos con un desnivel de 240m, hasta uno de montaña a +2000m, planeos de hasta 15 km que incluso se pueden hacer de noche con luna llena, y la posibilidad de hacer hasta 3 ó 4 vuelos cada día.

### **Puerto Naos**

Puerto Naos es el principal núcleo turístico del Oeste de La Palma, una de las zonas más soleadas de la isla y el lugar más recomendable para alojarse para los pilotos de parapente. Su playa de arena negra está protegida por montañas de poca altura, donde la Asociación Deportiva PalmaClub mantiene uno de los despegues más usados por los parapentistas, por su fácil acceso y excelentes condiciones. Está orientado a Oeste-Suroeste y se aterriza junto al paseo marítimo de Puerto Naos.

### **Los Campanarios**

Curiosas formas rocosas esculpidas en los restos de una chimenea volcánica con forma de dedo, ubicado al Suroeste de la isla. El despegue, uno de los mejores de la isla, tiene una altura de 930 metros orientado a Oeste. Suele utilizarse cuando las condiciones son flojas en el despegue de Puerto Naos y funciona desde temprano, permitiendo vuelos hacia el sur o noroeste, si el techo está alto. Aterrizaje por planeo en Puerto Naos.

### **Las Indias**

El mejor despegue de la zona de Fuencaliente, un pueblo situado justo en la punta Sur de la isla, en una zona de pequeños volcanes. El despegue está en el Km. 30 de la carretera a los Llanos de Aridane, a 710 m de altura y orientado a Oeste-Suroeste lo que permite disfrutar de un panorama espectacular durante la puesta de sol. Este punto ha sido utilizado como despegue oficial en todas las competiciones celebradas en la isla.

### **El Time**

Despegue ubicado junto al mirador del Time, en el municipio de Tijarafe, al noroeste de la Isla. Con 590 metros de altitud y orientado a Noroeste, ofrece estupendas vistas al puerto de Tazacorte y el valle de Aridane. Este despegue no se encuentra en buenas condiciones pero se usa cuando en la zona de Puerto Naos el viento tiene cierta componente Norte. Se aterriza en la playa del puerto de Tazacorte.

### **Torre del Time**

Ubicado en la misma zona que el anterior, tiene una altitud de 1125 metros, con orientación Noroeste, y al borde de La Caldera de Taburiente. Éste si está en buenas condiciones y suele usarse antes de mediodía cuando la zona del Valle de Aridane no se ha calentado suficientemente. Los días buenos se puede cruzar el barranco de Las Angustias y volar hasta Puerto Naos.

### **Risco de la Concepción**

Este despegue es el único que se halla en la zona Este de la isla y que permite sobrevolar la capital, Santa Cruz de la Palma. Ubicado a 350 metros de altitud y orientado a Nordeste, la rampa está en la cresta del cráter de la Concepción junto a las antenas y tiene una fuerte pendiente. Normalmente se vuela en dinámica con vientos alisios flojos de Nordeste, los predominantes en la zona. Se aterriza en la playa de Bajamar, al lado del Puerto de Santa Cruz de La Palma.

Patrocinan:

GOBIERNO DE CANARIAS

CONSEJERÍA DE GOBIERNO Y  
TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE  
PROMOCIÓN TURÍSTICA



## MÁS INFORMACIÓN:

Se puede obtener información actualizada en la página web oficial del evento, se añadirán noticias durante el transcurso de la prueba: [www.flylapalma.com](http://www.flylapalma.com)

### Contacto Organización:

Javier López  
email: [info@flylapalma.com](mailto:info@flylapalma.com)

### Gabinete Prensa:

email: [prensa@flylapalma.com](mailto:prensa@flylapalma.com)

### Patronato de Turismo Excmo. Cabildo Insular de La Palma:

Nieves Martín  
email: [nieves@lapalmaturismo.com](mailto:nieves@lapalmaturismo.com)  
Av. Marítima, 34  
38700 Santa Cruz de La Palma (Canarias)  
Tel. +34 922 423 340  
Fax. +34 922 423 347